

2.43 PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE GRADIS DOS TERMINAIS DA RMC		
DTM / GRS - DIS / 043 / 09	ATUALIZAÇÃO: 20/10/2010	FLS: 01/01

1. OBJETIVO

Estabelecer critérios para manutenção de gradis nos terminais e sistema viário da RMC.

2. PERIODICIDADE

P1 – Mensal

3. PROCEDIMENTO

- 3.1.** Toda a malha de gradis deve ser vistoriada periodicamente, verificando as condições gerais dos montantes e parafusos, refixando os que apresentarem folga.
- 3.2.** Quando os gradis forem abalroados, devem ser substituídos por gradis reconicionados ou novos.
- 3.3.** O tamanho dos montantes é variável conforme a altura do gradil, e, em caso de substituição, essa medida deve ser obedecida.
- 3.4.** Quando for instalado no New-Jersey e o montante não possuir sapata possibilitando instalação com buchas, o concreto deve ser demolido, de acordo com as dimensões do montante. No pavimento de concreto (calçada), será efetuado demolição da calçada, escavação com diâmetro de 0,30 m.
- 3.5.** O montante deverá ser instalado e alinhado no prumo, usando para a concretagem, concreto FCK 15 MPA, no caso de instalação em New-Jersey, usar para amarração (forma), placas de maderite 12 mm.
- 3.6.** Os módulos de gradis serão fixados nos montantes de acordo com as dimensões conforme projeto PRO-222 e com parafusos de cabeça sextavada, arruelas de 2 (dois) lados, e porca de acordo com o padrão existente.
- 3.7.** Quando for necessário, qualquer substituição de gradil e/ou montante, o mesmo deverá ser mantido com sua cor original. Vide DTM_GRS_DIS_030_09.